

20. juni 2020

Egedal Kommune, Center for Teknik og Miljø.

Til afdelingsleder Bjarne Jess Vennike og vejingeniør Miya Akhizada.

Vedrørende Klokketildevvej og Skovvej – sagsnr. 19/2049

Jeg har telefonisk den 18. juni 2020 drøftet fordelingen af betalingen for asfalteringen af vore veje, fordi Naturstyrelsens oplysninger om brug af vejene er ukorrekte.

Efter anmodning har jeg modtaget ”Naturstyrelsens indsigelse til påtænkt vedligeholdelse af Klokketildevvej og Skovvej”. Indsigelsen er dateret den 21. april 2020.

Jeg kan oplyse, at Naturstyrelsen i 1979 og 1999 har betalt 10% af udgifterne til asfaltering af Klokketildevvej og Skovvej. Den løbende vedligeholdelse af vejene i over 40 år har kommunen betalt. Denne aftale/praksis har altså eksisteret i over 40 år. Nu skal der igen asfalteres, og Naturstyrelsen vil ikke længere være med. Naturstyrelsen har altså ikke betalt til vedligeholdelsen, men alene til istandsættelsen/asfalteringen af de nedslidte veje.

Nu oplyser Naturstyrelsen, at de ingen interesse har i vejstrækningen, idet de overhovedet ikke anvender vejene til transport af tømmer og arbejdskørsel. Naturstyrelsen anfører, at deres "behov for arbejdsstransport til og fra Slagslunde Skov foregår via Gulbjergvej, da Skovvej gennem sommerhusområdet er smal og uegnet til arbejdskørsel, ligesom der ikke er vejadgange til Slagslunde Skov fra Skovvej”. Dette er ukorrekt.

Jeg kan oplyse, at siden asfalteringen i 1999 har Naturstyrelsen foretaget adskillige store skovarbejder i Slagslunde Skov, Krogenlund og Ganløse Eged. Naturstyrelsen har ganske rigtigt anvendt Gulbjergvej til transport, fordi arbejdsområdet var nærmest Gulbjergvej. Når der arbejdes i den modsatte ende af skoven, altså nærmere Buresø, så anvendes den store indgang fra Skovvej. Indgangen til skoven er placeret mellem Skovvej 11 og 13 (Skovløberhuset). Der er foretaget omfattende skovarbejder i Slagslunde Skov, hvor transporten med tung trafik fra skoven er foretaget via denne indgang. På Skovvej vedligeholder Naturstyrelsen bl.a. det store og lange stendige. De tunge lastbiler kan kun køre ligeud fra skoven - 100 til 200 m hen til Klokketildevvej og derfra mod Slagslunde.

Endvidere er der på Klokketildevvej/Skovvej ud for Buresø Holme 2 stolper med bom. Her er der adgang til Buresø Holme – Buresøbadet – Krogenlund og Vandrestien til Småsøerne. I de senere år er der foretaget omfattende arbejder i området. Her skal nævnes træfældning og indhegning af Sandbanken og en del af Krogenlund (foretaget af Poda Hegn). Kørsel med vogne og maskiner. Mandskab og materiel kom ind via Buresø Holme.

Ved Buresø Holme fra Kong Valdemars Vej (fra Badestedet) og til Vandrestien (mod Småsøerne) ejer Naturstyrelsen bl.a. følgende matrikelnr. 45e, 53c, 53 e, 53g, 44z, 46a, 46n (Sandbanken har 53aa, 54a og 53a). På de nævnte matrikelnumre er der ind mod Krogenlund for et par år siden foretaget særdeles omfattende skovarbejder, og utallige træer er fældet, og området er nu indhegnet. Kævlerne (træstammerne) blev stablet ved Badestedet og udgjorde vel 10-15 vognlæs. Ved Sankt Hans sidste år lå de der stadig, men blev efterfølgende kørt bort på kæmpemæssige lastbiler via Buresø Holme til Klokketildevvej mod Slagslunde. Jeg har selv set lastbilerne. De fyldte hele vejen, og førerhuset var rødt. Det er bevisligt, at en enkelt lastbil belaster vejen mere end titusindvis af personbiler. Vore smalle veje er jo slet ikke dimensionerede til så tunge køretøjer.

Naturstyrelsens tunge transport og arbejdskørsel er ikke udtømmende beskrevet. Jeg vil gerne deltage om ønsket i et møde med Naturstyrelsen og Vejgruppen.

I øvrigt vedligeholder Naturstyrelsen løbende de mange skovveje og stisystemerne i skovene også Langvad Ådal, Klokketildevskoven og ud gennem Småsøerne. Naturstyrelsen har således regelmæssig transport på Klokketildevvej og Skovvej.

Jeg må herefter lægge til grund, at Naturstyrelsens oplysninger om deres transport på Klokketildevvej og Skovvej er ukorrekte, idet de ikke har kendskab til indgangen ved Skovvej og indgangen ved Badesøen samt den øvrige arbejdskørsel.

Egedal Kommune og de andre kommuner, der står bag Naturpark Mølleåen, Naturstyrelsen og Friluftsrådet bliver ved med at reklamere for flere besøgende i området. Det seneste eksempel fremgår af Lokalavisen Egedal af 10. juni 2020 på side 34, hvor et Naturparkpas bliver lanceret af borgmestre og udvalgsformænd fra tre af de fire kommuner, der står bag Naturpark Mølleåen. Det tiltrækker mange udefrakommende. Der er mange aktiviteter i skovene, og parkeringsforholdene er utilstrækkelige. Netop nu er Klokketildevvej og Skovvej voldsomt belastet trafikmæssigt. Ved Badestedet er Skovvej hver dag og weekend sort af biler og mennesker.

På denne baggrund virker det voldsomt, at vælte Naturstyrelsens andel på 10% over på grundejerne, således at Egedal Kommune stadig skal betale 25 %. Man kan spørge, hvorfor grundejerne skal betale Naturstyrelsens andel 100%.

Egedal Kommune har foreløbig bestemt, at Naturstyrelsen skal betale 1 part ligesom grundejerne på Klokketildevvej og Skovvej. I mail af 12. juni 2020 til mig anføres det, at "Naturstyrelsen ikke har ejendom på grundene og benyttes ikke på sammen måde som de øvrige grundejere". Dette forslag til afgørelse er efter min opfattelse imod lighedsgrundsætningen, fordi en myndighed ikke må udøve usaglig forskelsbehandling. En ejer af en ubebygget sommerhusgrund skal betale 1 part. Ejer han 2 ubebyggede grunde, skal han betale for 2 parter. Dette blev kraftigt pointeret i 1999, jf. referat fra den daværende vejingeniør.

Såfremt Naturstyrelsen skal betale som de øvrige grundejere, må Naturstyrelsen derfor betale for hver matrikel, som de ejer. Naturstyrelsen er den ubetinget største grundejer i hele området, derfor giver det ikke mening, at Naturstyrelsen kun skal betale for 1 part.

Under hensyntagen til den stigende udefrakommende trafik og den omfangsrige administration i forbindelse med istandsættelse og vedligeholdelse af Klokketildevvej og Skovvej samt opkrævningen af vejbidrag, vil det efter min opfattelse være hensigtsmæssigt og fornuftigt, at de 2 veje efter istandsættelsen overgår til offentlig vej.

Jeg er glad for, at Administrationen vil arbejde hen imod en sådan overgang til offentlig vej.

Venlig hilsen

GF Klokketilden/Buresø/Vejudvalg

Per Søhoel

Vejudvalgsformand

Klokketildevvej 20, Slagslunde

3660 Stenløse

Mobil 2326 0314

