

Egedal, den 18. december 2018

Til

Egedal Kommune
Teknik- og Miljøudvalget ved
Formand Bo Vesth

Fra

GF Klokkekilden/Buresø/Vejudvalg ved
Vejudvalgsformand Per Søhoel
Klokkekildevej 20, Slagslunde
3660 Stenløse
Mobil: 2326 0314
E-mail: per.soehoel@gmail.com

Ansøgning om hastighedsreguleringer på de private fællesveje Klokkekildevej og Skovvej, beliggende i Slagslunde, Naturpark Mølleåen og Buresø.

Næste side er et vejkort, hvor de ønskede hastighedsændringer på Klokkekildevej og Skovvej, er markeret.

Resume af ansøgning om hastighedsreguleringer

Klokkekildevej

Fra byskiltet nær Egetoften og den hastighedsdæmpende foranstaltning i Slagslunde til byskiltet ved Buresø mellem Hulvejen og Isenbjerg bør hastighedsbegrænsningen ændres fra 80 km/t til 50 km/t.

Klokkekildevej og Skovvej

Fra byskiltet ved Buresø mellem Hulvejen og Isenbjerg til Kastanievej bør hastighedsbegrænsningen ændres fra 40 km/t til 30 km/t.

Skovvej fra Kastanievej til Gulbjergvej bør hastighedsbegrænsningen være uændret 40 km/t.

Ansøgning/begrundelse godkendt af bestyrelserne i GF Klokkekilden og GF Buresø

”A: På Klokkekildevej mellem byskiltet i Slagslunde og byskiltet Buresø ved Hulvejen indføres 50 km hastighedsbegrænsning i stedet for de 80 km/t, der er gældende i dag.

Begrundelse: Vejen er så smal, at når to biler mødes, tvinges de at køre på kanten af asfalten eller helt ude i rabatten med risiko for at miste herredømmet over bilen. Der er en bakke på vejen, som skjuler den modkørende trafik, der møder hinanden med op til 160 km/t. Vejen benyttes hyppigt af cykelryttere, selv om der forefindes cykelsti.

B: På Klokkekildevej fra byskiltet Buresø ved Hulvejen til badestedet ved søen indføres 30 km/t hastighedsbegrænsning i stedet for de 40 km/t, der er gældende i dag.

Begrundelse: Klokkekildevej er meget smal og uoverskuelig med få vigepladser, og den benyttes af biler, tunge køretøjer, busser, motorcykler, knallerter, cykler og gående, og den 40 km/t hastighedsbegrænsning, der er i dag, anses af mange som utilstrækkelig.

C: På Skovvej fra Kastanievej til svinget, hvor vejen går over i Klokkekildevej, indføres der 30 km/t hastighedsbegrænsning i stedet for de 40 km/t, der er gældende i dag.

Begrundelse: Skovvej er meget smal og uoverskuelig i den østlige ende med få vigepladser, og den benyttes af biler, tunge køretøjer, busser, motorcykler, knallerter, cykler og gående. Det vil være godt at skærpe hastighedsbegrænsningen, hvor vejen er mest uoverskuelig.”

GF Klokkekilden/Buresø/Vejudvalg

Grundejerforeningen Klokkekilden og Grundejerforeningen Buresø har den 20. september 2018 nedsat et Vejudvalg, hvis opgaver er trafiksikkerheden og vedligeholdelsen af Klokkekildevej og Skovvej.

Vejudvalgets medlemmer

Udpeget af GF Klokkekilden er Poul Kyed og Per Bruun Andersen.

Udpeget af GF Buresø er Bent Bøsling og Jes Maag.

Per Søhoel er på opfordring indtrådt i udvalget og valgt til Vejudvalgsformand.

Beskrivelse af Klokkekildevej og Skovvej

Klokkekildevej - den private fællesvej - går fra bygrænsen i Slagslunde og ca. 1920 m mod nord til Buresø, hvor vejen knækker 90 grader og fortsætter i Skovvej til Gulbjergvej.

Vejens samlede længde er ca. 4290 m.

Vejbredden er 3,77 – 4,50 m.

Anlægsbredden er 3,00 – 5,00 m.

Klokkekildevej og Skovvej må betragtes som vejtype 2 minus 1 sporede veje, som i praksis er etsporede veje med brede kantbaner, hvorfor biltrafikken kan trække ud for at passere modkørende trafik inden for det belagte areal.

Klokkekildevej var oprindelig en grusvej – en gennemkørselsvej til et sommerhusområde. På et tidspunkt blev der bare lagt asfalt på grusvejen.

Klokkekildevej er ikke en landevej, men en lokalvej, som går fra Hulvejen til Gulbjergvej i Slagslunde. Der henvises til kommunens hjemmeside.

En landevej er en vej mellem 2 byer, og vejbredden er normalt 6 m, jf. landevejene mellem Ganløse – Lyngby, Ganløse – Farum, Slagslunde – Ganløse, Slagslunde – Slangerup og Slagslunde – Søsum.

De omtalte landeveje er, som vejtyper, 2 – sporede.

Vejbredden på Klokkekildevej og Skovvej er 3,77 – 4,50 m. Vejene er altså meget smalle og med ganske få vigepladser.

Skovvej er fra Gulbjergvej til Hulvejen en primær lokalvej. Der henvises til kommunens hjemmeside.

Vejene klassificeres funktionelt i vejklasser. Lokalvejene tilgodeser sikkerhed for alle, men især de lette trafikanter. Samtidig skal alle trafikanttyper have god tilgængelighed til disse veje kombineret med en rimelig fremmekommelighed. Dette indebærer lave hastigheder af hensyn til sikkerheden.

Forår, sommer og delvis efterår kører der hver dag lynhurtige motorcykler på Klokkekildevej og Skovvej. Klokkekildevej fungerer som racerbane. Hastigheder op til 120 km/t er almindeligt, og der køres ofte i grupper på helt op til 10 motorcykler.

Der er også andre trafikanter på vejene, nemlig cykelryttere. Der køres cykelløb, og der trænes hver dag i cykelsæsonen på moderne racercykler. Hastigheden er op til 70 km/t. Flere gange om ugen kører store cykelfelter - op til 40 cykelryttere - på vejene. Klokkekilde Bakke er berømt i cykelkredse.

Der arrangeres fx orienteringsløb, MTB – løb, jagttridning og motionsløb m.m. Der er mange tilskuere til arrangementerne, og der trænes før den pågældende konkurrence. Fx var der omkring 2005 DM i MTB omkring Klokkekilde Bakke. Før den tid var der stort set ingen mountainbikeryttere. Nu er de der overalt. Biler med cykler bag på i cykelholdere ses hele tiden og året rundt. I øvrigt har rytterne flere steder selv lavet mountainbike – spor i skovene.

Derudover er der mange arrangementer i skovene omkring Klokkekildevej og Skovvej, og der reklameres for flere besøgende for at trække publikum til fra nær og fjern, jf. artikel om Naturparken i Lokalavisen den 15. december 2016. Vedlagt som bilag 1.

Naturpark Mølleåen blev officielt indviet i sommeren 2017. Naturstyrelsen har udgivet forskellige publikationer fx ”Skovene ved Buresø – Miniguide”. Overalt ses reklamer for Hundeskoven, hvortil der er adgang fra P-pladsen ved Klokkekilde Bakke. Hver dag transporteres hunde til skoven.

De beskrevne aktiviteter medfører flere biler på vejene, og der har aldrig været så megen trafik på vejene som nu.

- 0 -

Eksempler på tunge køretøjer

01. Renovationsvogne og olietankvogne.
02. Lastbiler til/fra Parkeringspladsen på Klokkekilde Bakke. Afhentning af: a) flasker og glas, b) aviser og blade, c) affald.
03. Arealet ved Buresøbadet. Badebroen opstilles og nedtages. Der afhentes affald og ryddes op.
04. I de senere år har der været mange byggeaktiviteter i området, hvorfor der er set flere betonbiler og dagligt mange lastbiler med byggematerialer.

Det skal her oplyses, at Naturstien blev anlagt for et par år siden. Den går fra Slagslunde Skov til Præstegårdsvej. Kæmpemæssige lastbiler transporterede i mange dage stabilgrus til anlæg af stien og til sidst slotsgrus.

Busser

01. Turistbusser.
02. Brønnums busser kører om morgenen i ca. 2 timer og om eftermiddagen i ca. 2 timer. Der transporteres børn til/fra Børnehaven på Borgerdydsvej 16. Derudover kører en skolebus på Klokkekildevej og Skovvej til Gulbjergvej, hvor der svinges til venstre og køres mod Slagslunde.

Varevogne

Der kører hver dag rigtig mange varevogne på vejene.

Til fordel for en nedsættelse af hastigheden på Klokkekildevej til 50 km/t – vejen fra byskiltet i Slagslunde til byskiltet ved Buresø, må Skolestien og anvendelsen af den beskrives nærmere

Sidst i 80'erne blev der anlagt en Skolesti, som begynder ved P-pladsen på Klokkekilde Bakke, og som slutter ved Egetoftens i Slagslunde. Det er en kombineret gang- og cykelsti – ca. 2 m bred. Der er skiltet med ”Dobbelrettet fællessti”.

Opremsning af Skolestiens anvendelse

01. Børn og unge til/fra skole
02. Børn i lange rækker fra børnehaven i Slagslunde
03. Børn fra Slagslunde Skole til skoven
04. Motionsgang/løb/pensionister/stavgængere
05. Løbetræning
06. Hundeluftere
07. Fodgængere og motionister
08. Vinter: Ski og kælke
09. Cykelryttere (hastighed op til 70 km/t)
10. Mountainbikeryttere (MTB)
11. Almindelige cyklister herunder cyklister på elcykler
12. Ryttere til hest
13. Mødre/fædre med barnevogne. Kan have flere børn med, der enten går eller kører på små cykler
14. Voksne cyklister med små/store børn på egne cykler
15. Knallerter (små motorcykler). Mange kører alt for hurtigt.

- 0 -

Det er almindeligt kendt, at den omtalte del af Klokkekildevej og Skolestien er ubehagelig og decideret farlig at færdes på. Uhedsstatistikken kender Vejudvalget ikke, men der er en del ikke registrerede uheld. Når køretøjer, hovedsagelig personbiler og varevogne, kommer i vanskeligheder, er det ofte forekommet, at bilisten kører bilen ud i rabatten mellem vejen og Skolestien, eller over Skolestien og ind i marken.

Det er også almindeligt kendt, at stort set alle, der færdes på Skolestien, er meget utrygge og føler ubehag ved at færdes der. Når personbiler og varevogne i høj fart møder modkørende trafik, kører de bare indtil 1 m ind i rabatten, således at der ofte kun er ½ m til de personer, som befinder sig på Skolestien.

På grund af vejens dårlige stand forårsager hurtig kørsel i rabatten, at der sprøjtes sten og afknækkede asfaltstykker ind på Skolestien.

For så vidt angår den del af Klokkekildevej og Skovvej, hvor hastigheden ønskes reguleret til henholdsvis 30 km/t og 40 km/t, henvises der alene til det anførte på side 2.

Det kan oplyses, at der på Skovvej fra Kastanievej til Gulbjergvej er tilstrækkelige vigepladser, hvorfor hastighedsbegrænsningen på 40 km/t ønskes fastholdt.

Afslutning

Vejdirektoratet har udgivet flere håndbøger, fx ”Planlægning af veje og stier i åbent land”. Anlæg og planlægning, januar 2012, hvorfra kan gengives (i uddrag):

”Om kollisionshastigheder er der om frontalkollisioner anført, at 8 ud af 10 dør ved 70 km/t, og at 1 ud af 10 dør ved 50 km/t. Om sidekollisioner er der anført, at 8 ud af 10 dør ved 50 km/t, og at 1 ud af 10 dør ved 30 km/t.”

”Hastighedsklasser: Middel 50 km/t og lav 30 – 40 km/t”.

”3.3.3 Fastlæggelse af planlægningshastigheden (i uddrag):

Planlægningshastigheden er grundlag for den detaljerede planlægning og vil efterfølgende være udgangspunkt for fastlæggelse af den dimensionerende hastighed på de enkelte delstrækninger.

Som led i trafikplanlægningen af et område vurderes hver enkelt vej eller vejstrækning med hensyn til en række forhold:

- ☐ Biltrafik: Vejens klasse (trafikvej eller lokalvej), nuværende og fremtidig trafikintensitet, fordeling på biltyper.
- ☐ Fodgænger- og cykeltrafik: Vejens funktion, eventuelt som led i det ønskede fodgænger- og cykelnet, nuværende og fremtidig trafikintensitet for lette trafikanter på langs og på tværs af vejen, eksisterende cykelstier eller mulighed for anlæg af cykelstier, krydsningsmuligheder.
- ☐ Bustrafik: Nuværende eller fremtidige buslinjer.
- ☐ Langsomme køretøjer: Omfang, rute, behov for parallelle lokalveje.
- ☐ Funktion i øvrigt: Vejens rolle som adgangsvej til boliger, landbrug etc. og som opholdsareal.
- ☐ Trafiksikkerhed og tryghed: Antallet af ulykker, deres type og fordeling på strækninger og kryds, muligheden for at krydse vejen sikkert og trygt, eventuelt generelt ubehag ved at færdes på vejen.
- ☐ Fysiske forhold: Vejens linjeføring og længdeprofil, den frie bredde, mulighederne for ombygning.

På dette grundlag fastlægges det, med hvilken hastighed man ønsker at bilerne benytter vejen – planlægningshastigheden. Fastlæggelsen af planlægningshastigheden skal tilgodese en god fremkommelighed på gennemfartsvejene og en prioritering af adgangs- og opholdsfunktionerne på lokalvejene.”

Det er Vejudvalgets opfattelse, at de beskrevne og faktiske forhold på Klokkekildevej, Skolestien og Skovvej er indenfor de rammer, hvor der er mulighed for, at myndighederne kan give tilladelse til nedsættelse af hastigheden. Det anførte fra Vejdirektoratet kan måske ikke anvendes direkte på vore veje, men i hvert fald analogt.

Klokkekildevej og Skovvej blev i 1999 istandsat og asfalteret og skal formentligt snart istandsættes og asfalteres igen. I den forbindelse kan der tages stilling til, om der skal etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Såfremt der ønskes flere oplysninger, står Vejudvalget til rådighed.

Egedal, den 18. december 2018

Per Søhoel